



ABARTH 500



1 TEZZOスポーツマフラー for ABARTH500/500C MT専用

新規制車検対応
デフューザーから覗くタイコは、存在感を強調し、外側にオフセットした、縦2本出しを左右へ配置。マフラーアーチに合わせて設計したオーバル4本出しは、特別な雰囲気を出します。アバート500の車体フォルムにもピッタリです！

195,000円

2 DTT ECUチューン (Digi-Tec by TEZZO) Ver.2

今回、Ver.2として、さらなる出力と燃費の向上を行いました！

ABARTH500用:176,000円～
esseeesse対応:お問い合わせください

3 TEZZOスロットルコントローラー

N,S,Rの各モードが選択可能。ABARTH本来の素性を引き出し、心地良い加速を実現します。安全性の高い純正形状カブラーを採用しています。

50,000円 (esseeesse対応)

4 Bre'c TEZZO BRAKE system <CLEAN SPORTS>

純正ブレーキパッド以上の効きの良さを実現しつつ、ブレーキダストの発生を抑えます。

フロント:18,000円～ リア:18,000円～

5 TEZZO カーボンエアインテークシステム Ver.2

冷たいフレッシュエアを圧送するカーボンエアボックスから構成されるインテークシステムです。

46,000円

6 TEZZO Style フロアマット

【チェックシリーズ】
カラー:青+黒/赤+黒/白+黒/黄+黒 (他に店頭限りの限定カラー有ります) 17,800円

【ダイヤモンドシリーズ】
カラー:黒+赤/黒+白/黒+黒 19,800円

7 TEZZO リアルカーボンドアミラーカバー (純正交換品)
【本製品は艶ありカーボンを使用しています】

リアルカーボンを使用したドアミラーのアウトーパーネルです。本体は、切足しやシワ寄せのない一体成型のリアルカーボンで出来ています。また、ミラーの上から被せるタイプではなく、純正のドアミラーパネルと交換になりますので、後付け感のない自然な仕上がります。

純正ミラーカバー 下取り有り:45,000円
純正ミラーカバー 下取りなし:49,000円

8 パレルンガ by TEZZO 本革巻き ステアリングシリーズ

純正ステアリングホイールの表皮パターンと素材を変更してオリジナルのルックスに仕上げています。表皮素材は最高級レザーだけを使用しています。純正ステアリングをドナーとして流用するため、スイッチやエアバック類はそのままお使いいただけます。

48,000円

9 TEZZO ステンレスピラーキット

A,B,Cピラーを変えたい人も、Bピラーのみという人も、是非ご検討ください。

【カラー】ブラック鏡面

24,000円 (Bピラーのみ:18,000円)

10 TEZZO 全調式AJD-mtf (車高調キット)

ローダウンサスの限界を超えるために誕生した車高調キット。乗り心地をキープしつつ、走行性能を1ランク上の世界へ

240,000円

【その他のラインナップ】

- TEZZO ダックテールスポイラー:48,000円
- TEZZO ローダウン&ライズアップ・サスキット:45,000円
- TEZZO Style トランクマット:10,000円
- TB アーシングシステム (フロントバッテリー用):19,000円
- TEZZO オリジナルステンメッシュブレーキホーススピニール被覆:38,000円
- TEZZO ノンスリップアルミペダル2ペダル:16,000円
- TEZZO ノンスリップアルミペダル3ペダル:18,000円
- パレルンガ by TEZZO 本革巻きステアリングシリーズ「エアロスペース」:47,000円
- パレルンガ by TEZZO 本革シフトブーツ:15,000円
- パレルンガ by TEZZO メーカーフード・エクセヌ:24,000円
- TB LED ライセンスバルブ:10,800円
- TEZZO BD System PAD - Breake force Distribution system:お問い合わせください
- TEZZO WPC LSD 強化バージョン:171,000円～178,000円
- TEZZO BASE 推奨ストラットタワーバー:28,000円
- TEZZO BASE 推奨フレームプレス(フロント用)17,500円(センター用)31,000円(リア用)19,000円