

VW GOLF VI GTI



美しさと機能の融合。
TEZZO クオリティーが提案する完全専用設計。
ドイツ車に新しい風を。
最高のパフォーマンスと美しさを。



TEZZO プレミアムスパイラルマフラー for VW GolfVI GTI



こんなマフラー見たことない！
イタリア工芸品質を誇る TEZZO がドイツ車に新しい風。
サイレンサー内部をスパイラル構造にし、ゴルフ GTI 用に最適化したことで、サイレンスとパワーアップ&トルク向上の二律背反な要素を同時に獲得。アイドリング時は静かでありながら、ゆっくりとアクセルを踏み込むと心地よい音を奏でます。対象的に、一気にアクセルを全開にするとレーシングマシンのような咆哮を響かせます。一本ずつの手作りならではの美しいポリッシュ仕上げ、折り返しのないサイレンサー、迫力あるアピアランスのクールアウターパイプがあなたを魅了します。また、車体に無加工で取り付けが可能です。

【価格】 230,000 円 (税別)

TEZZO カーボンエアインテークシステム Ver.2 スペシャルレッド



ボルトオン装着可能。
レイアウトの最適化によりダイレクトにエア流入！
TEZZO カーボンエアインテークシステムは、センターインテーク構造を採用した布の乾式フィルタと、遮熱性に優れたカーボンエアボックスから構成されるインテークシステムです。センターインテーク構造は、高速で流れるホース中心部のエアを効率よく利用することで、通常方式のエアインテークシステムよりも高い充填効率を実現しています。純正に収めるため、フィルター表面積を増大させながらもボックスの長さを抑えるという、相反する課題を克服しました。

【価格】 52,000 円 (税別)

TEZZO Brake force Distribution System PAD



【スーパーレーシング】
スリックタイヤでレースに出る方
*基本的にワンオフ対応可能
【レーシング】
ラジアルタイヤを履いてタイムアタック及び、本格的にレースへ参戦する方。あるいは S タイヤ使用の方
【サーキットアタック】
スポーツ走行~サーキット走行を楽しむ方
【ドライビングレッスン】
モータースポーツ入門編

セレクトシステムで
ブレーキの前後配分を適正化せよ！
“BD”とは、ブレーキの前後配分のこと。
ブレーキは単に強化するだけでは制動距離は縮まりません。TEZZO が目指すブレーキ性能は、単に「効く」だけではなく、常に安定して効くこと、そしてコントロール性の高さです。前後のブレーキバランスを最適化することで制動距離を縮めます。走行シーン、ライフスタイルに合わせてチョイスが可能です。(左表参照)

【価格】 お問い合わせください。

※製品の仕様、価格などは予告なく変更となる場合がございますので、ご了承ください。 ※表示価格は税抜きとなります。